

Ees- ja perekonnanimi	Ettepanek	Ettepaneku selgitus
Kaisa Välk	Muuta Planeeritava parkla P2 asukohta juba teostatud lageraie alale st nihutada Kaberla-Kaberneeme teele lähemale või projekteerida see paralleelselt sissesõiduteega	1. Lageraiutud ala saab kasutada olemasoleva parklaks, mitte uusi puid maha võtta. 2. Parkla lähedus teele suunab autojuhte parklat kasutama, mitte tee äärde parkima ning liiklust segama, jalakäijatele ohtlikke olukordi tekitama.
Kristjan-Jaak Reigo	Jätta telkimisala praegusele kujule, piirata Kaberneeme - Haapse tee ääres parkimist ja võimalust sõita autodega tee ja ranna vahelisele alale, ehitada esimese etapina Kaberneeme - Haapse kergliiklustee, mis tulevikus saaks ühendatud Kiiu asulaga.	Kaberneeme telkimisala kasutajad on peamiselt Tallinna kortermajade elanikud, kes kahjuks ei hooli puhtusest ja korrast. Igal soojema ilmaga nädalal on külas liikvel purjus telkijaid, kes lagastavad oma teekonnal küla tühjade pudelite ja muude pakenditega. Lisaks ei tule paljud neist poodi mitte jalutades vaid autodega, mis on veelgi suurem probleem, kui prügi jätmine metsa alla
Merilin Nurk-Bond	Piirata Haapse tee äärset parkimist kasutades piirdeid, viitasid jms.	Praegu pargivad külastajad autotee äärtes (Kesktee ristmikust kuni Haapse külani) ka siis, kui parklas on piisavalt vabu kohti (ilmselt mugavusest, et saaks autoga võimalikult ranna lähedale).

Pirko Võmma	Projektiga tuleks ette näha autode metsa alla sõitmise takistamiseks vandaalikindlad tõkked kahel pool Haapse teed kuni Haapse küläni ja leida lahendus ohutu liikluse tagamiseks Haapse teel.	<p>Käesolev projekt, millega lahendatakse probleeme olemasoleval telkimis- ja grillimisalal, võimendab ja tekitab juurde probleeme sellega piirnevatel aladel kuni Haapse küläni. Projekteeritavale alale väljaspool kavandatavaid ja olemasolevaid parklaid transpordiga ligipääsu piiramine toob kaasa telkimise, grillimise ja autode liikluse sellest ida poole jääval metsaalusel kahel pool Haapse teed. Kontingent, kes praegu puhkealal puhkab, on harjunud seda tegema oma autost mitte kaugemal kui paar meetrit.</p> <p>Rannas puhkajad eelistavad parkida oma autosid kahele poole Haapse teed ja tekitavad sellega liiklusohutlikke olukordi. Telkimisala rekonstrueerimist ei saa vaadelda eraldi sellega veelgi enam kasvavast juba olemasolevast liiklusprobleemist.</p> <p>Seletuskiri p.3.2 Kaberneeme telkimisala ja rand asub mereliste mõjutustega Haapse lahe kaldal ning seal kehtivad veekogudele ja rannikualadele seatud looduskaitse piirangud. Looduskaitse seisukohast oleks mõistlikum piirata ka massilist puhkamist antud alal!</p>
Katrin Kaare	Piirata mootorsõidukitega ligipääsu Haapse teest mere poole jäävale alale ja muuta laudtee alguspunkti ja viia see tagasi senisele asukohale	<p>Eelprojekti kohaselt hõlmab projektiala ka Haapse teest merepoolset ala, kuhu on kavandatud laudtee ja infotahvlid. Projekti eesmärgiks on vähendada tallamisest tingitud erosiooni ning suunata külastajad ettevalmistatud ja keskkonda säästvatele aladele. Üheks peamiseks alustaimestiku hävimise põhjuseks nimetatud alal on mootorsõidukitega metsa alla sõitmine.</p> <p>Alustaimestiku kaitse ja ala loodusliku seisundi säilitamise eesmärgil teen ettepaneku kavandada projekti lahendusse täiendavad füüsilised tõkked või piirde, mis takistavad mootorsõidukitega ligipääsu Haapse teest mere poole jäävatele aladele. Selline meede vähendaks keskkonnakoormust ja toetaks projekti üldeesmärki suunata külastajate liikumine kindlaks määratud radadele.</p> <p>Samuti teen ettepaneku muuta laudtee alguspunkti ja viia see tagasi senisele asukohale – parklasse sissesõidu vastu Keskteel. Laudtee alguspunkti kavandatud nihutamine Liivaaugu tee vastas olevale alale suunaks külastajate liikumise Kaberneeme küläle lähemale ning suurendaks küla suunalist mürahäiringut. Laudtee alguse säilitamine senisel kohal on kooskõlas olemasoleva taristu ja külastajate harjumuspärase liikumistega ning aitab vältida täiendava mürareostuse teket ja külaelanike elukeskkonna häirimist.</p>